

**MODELO DE PLAN DE ACCION PARA LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE  
PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 A LA DECIMOQUINTA EDICION DEL DOCUMENTO 4444  
DE LA OACI)**

**Instrucciones para la elaboración del plan de acción**

El documento adjunto representa un modelo de plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo que los Estados de la Region pudieran utilizar con el fin de poder contar con un mismo formato para todos los Estados de la Region SAM.

El modelo de plan de acción contiene ocho secciones. El contenido de las primeras cuatro secciones (Objetivos, Alcance, Antecedentes y Documentación de referencia para la implantación del plan de vuelo), así como de la octava (Adjuntos) presente en este modelo de plan de acción es sugerido como material estándar para ser incluido en todos los planes de acción de los Estados.

Los Estados, para completar el plan de acción, deberían completar el contenido de la Sección 5 - *Identificación de las actividades previas a la implantación del nuevo formato plan de vuelo*, Sección 6 - *Actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo* y Sección 7 - *Cronograma para la ejecución de las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo* siguiendo las indicaciones mostradas en el modelo.

## MODELO DE PLAN DE ACCION PARA LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

### INDICE

1.	Objetivo .....	3
2.	Alcance .....	3
3.	Antecedentes .....	3
4.	Documentación de referencia para la elaboración del plan de acción .....	4
5.	Identificación de las actividades previas a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo .....	4
5.1	Identificación de los equipos instalados que puedan estar afectados por el nuevo formato de plan de vuelo ..	4
5.2	Pruebas de evaluación del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los equipos identificados .....	5
5.3	Identificación de los cambios requeridos en los sistemas involucrados en el plan de vuelo al implantar durante el periodo de transición el formato de plan de vuelo ACTUAL y el NUEVO .....	5
5.4	Identificación del grupo nacional que llevará a cabo la implantación del nuevo formato de plan de vuelo .....	5
5.5	Identificación de las actividades de capacitación requeridas para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo .....	5
5.6	Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/ operacionales para la transición .....	5
6.	Actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo .....	5
6.1	Proceso de implantación del nuevo formato de plan de vuelo .....	5
6.2	Pruebas de operación con el NUEVO y ACTUAL formato de plan de vuelo .....	6
7.	Cronogramas para la ejecución de las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo .....	6
8.	Adjuntos .....	6
<b>Adjunto A</b>	Circular de la OACI a los Estados AN/13/2.1-08/50 del 25 de junio del 2008 (Enmienda 1 de los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo, 15ª edición (PANS-ATM, Doc 4444)).....	A-1
<b>Adjunto B</b>	Circular de la OACI a los Estados AN/13/2.1-09/9 del 6 de febrero del 2009 (Directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 de los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo, 15ª edición (PANS-ATM, Doc 4444)).....	B-1
<b>Adjunto C</b>	Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Documento 4444) en las Regiones CAR/SAM .....	C-1
<b>Adjunto D</b>	Plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM Enmienda 1 a la 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Documento 4444) .....	D-1
<b>Adjunto E</b>	Pruebas de evaluación del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los equipos identificados.....	E-1

## 1. **Objetivo**

1.1 Presentar el plan de implantación del nuevo formato de plan de vuelo especificado en la Enmienda 1 de la Décimo-quinta Edición del Documento 4444 de la OACI, siguiendo las directrices de la OACI especificadas en la comunicación a los Estados AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero de 2009, la estrategia de implantación CAR/SAM y el plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo de la Región SAM.

## 2. **Alcance**

2.1 Este documento considera los planes de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo durante el periodo de tiempo comprendido desde el 2010 hasta el 15 de noviembre de 2012.

## 3. **Antecedentes**

3.1 La Enmienda 1 a 15ª Edición del PANS-ATM – Doc 4444, se publicó el 25 de junio de 2008 a través de la carta a los Estados de la OACI AN13/2.1-08/50. La Enmienda se produce, principalmente, para actualizar el formato del modelo de plan de vuelo de la OACI para cumplir con las necesidades de aeronaves con capacidades avanzadas y con los requerimientos desarrollados de sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo (ATM).

3.2 Aún cuando se publicó la Enmienda 1, el Documento 4444 mantiene sin cambio toda la información relacionada con el formato de plan de vuelo hasta la aplicación del nuevo formato, hasta el 15 de noviembre de 2012.

3.3 La implantación del nuevo formato amerita un cambio en los sistemas que intervienen en el proceso de un plan de vuelo, así como de un periodo de transición en donde funcione el plan de vuelo nuevo y actual hasta la entrada en funcionamiento de solamente el nuevo plan de vuelo.

3.4 En este proceso están involucrados tanto los usuarios del espacio aéreo, así como los proveedores de servicios de navegación aérea. La tarea para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo es una tarea conjunta entre usuarios y proveedores de servicio de navegación aérea a nivel nacional, regional e interregional.

3.5 Con el fin de apoyar a los Estados en la fase de transición al nuevo formato de plan de vuelo, la OACI elaboró unas directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM – Doc 4444. Estas directrices están contenidas en la carta a los Estados por la OACI AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero del 2009.

3.6 Estas directrices se elaboraron con el fin de facilitar a los usuarios del espacio aéreo y a los proveedores de servicios de navegación aérea la utilización simultánea de la información actual y nueva de los sistemas de procesamiento de datos de vuelo durante el período de transición.

3.7 A nivel regional, la reunión GREPECAS/15, en referencia a la implantación de la Enmienda, formuló la Conclusión 15/35 - *Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI*, con el fin de que se elaborara una estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM.

3.8 La reunión CNS/ATM/SG/1, celebrada en Lima, Perú, del 15 al 19 de marzo de 2010, adoptó la *Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Doc 4444) en las Regiones CAR/SAM*, a través de la Conclusión CNS/ATM/1-8, la cual fue aprobada por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales a través del procedimiento expreso del GREPECAS.

#### 4. Documentación de referencia para la elaboración del plan de acción

4.1 La siguiente documentación se ha tomado como referencia para la formulación del plan de acción:

4.1.1 Circular de la OACI a los Estados AN/13/2.1-08/50 del 25 de junio del 2008 (Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo*, 15ª Edición (PANS-ATM, Doc 4444).

4.1.2 Circular de la OACI a los Estados AN/13/2.1-09/9 del 6 de febrero del 2009 (Directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo*, 15ª edición (PANS-ATM, Doc 4444).

4.1.3 Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Documento 4444) en las Regiones CAR/SAM.

4.1.4 Plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM Enmienda 1 a la 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Documento 4444).

#### 5. Identificación de las actividades previas a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo

##### 5.1 Identificación de los equipos instalados que puedan estar afectados por el nuevo formato de plan de vuelo

5.1.1 En esta sección se colocaría una lista de los posibles equipos instalados en las distintas dependencias ATS a nivel nacional que puedan estar afectados por la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Para cada uno de los equipos identificados colocar modelo, fabricante, año de instalación, lugar donde se encuentra instalado y posible configuración en bloque.

Ejemplo:

Equipo	Marca Modelo	Año de instalación	Ubicación del equipo
Sistema AFTN	Syseca	1995	Los terminales de los equipos AFTN que contienen la plantilla del FPL se encuentran instalados en todos los aeródromos, torres de control, APP y ACC a nivel nacional
FDP Procesador, equipos terminales, sistemas de presentación	INDRA Aircom 2000	2001	Terminales FDP instalados en el ACC, APP, y Torres de ....
RDP	INDRA Aircom 2000	2001	ACC, APP de ....
Etc.			

**5.2 Pruebas de evaluación del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los equipos identificados**

5.2.1 En esta sección se informará sobre las pruebas a realizar para analizar el impacto en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en cada uno de los cambios previstos para cada uno de los posibles equipos identificados en el proceso de plan de vuelo, utilizando como posible modelo la tabla que se presenta como **Adjunto E**.

**5.3 Identificación de los cambios requeridos en los sistemas involucrados en el plan de vuelo al implantar durante el periodo de transición el formato de plan de vuelo ACTUAL y el NUEVO**

5.3.1 En esta sección se identificará en cuales sistemas involucrados en los planes de vuelo deberá aplicarse los cambios necesarios para que durante el periodo de transición se utilice el formato de plan de vuelo ACTUAL y el NUEVO.

**5.4 Identificación del grupo nacional que llevara a cabo la implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

5.4.1 En esta sección se incluirá una lista con las personas involucradas en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo identificando la responsabilidad asignadas a cada una de estas. El personal designado debería provenir del proveedor de servicio de navegación aéreo así como de los usuarios.

**5.5 Identificación de las actividades de capacitación requeridas para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

5.5.1 En esta sección se describirá las actividades de capacitación previstas para el personal operacional y técnico de los proveedores de servicio de navegación aérea involucrado en el manejo de los planes de vuelo así como de la capacitación requerida a los usuarios del espacio aéreo.

**5.6 Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/ operacionales para la transición**

5.6.1 En esta sección se informara sobre procedimiento de contingencia a implantar en caso que no implementen a tiempo las actividades contemplada en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo

**6. Actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

**6.1 Proceso de implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

6.1.1 En esta sección se debe colocar información sobre el proceso que el Estado llevara a cabo para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo así como la capacidad de procesamiento durante el periodo de transición del formato de plan de vuelo ACTUAL y NUEVO describiendo si el mismo lo llevara a cabo personal de la propia administración aeronáutica o a través de un proceso de licitación.

## **6.2 Pruebas de operación con el NUEVO y ACTUAL formato de plan de vuelo**

6.2.1 En esta sección se debería colocar información sobre las pruebas a nivel nacional y entre Estados sobre planes vuelo NUEVO y ACTUAL de forma tal de que del 1 de julio de 2012 al 15 de noviembre de 2012 puedan operar formatos de plan de vuelo con formato ACTUAL y NUEVO.

## **7. Cronogramas para la ejecución de las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

7.1 En esta sección se describirán las fechas estimadas para la implantación de las actividades descritas en las Secciones 5 y 6 del plan de acción. A este efecto, se sugiere que se utilice el GANTT de la aplicación de Microsoft Project. Es importante señalar que para que la implantación del plan de vuelo se efectúe en forma armonizada en todos los Estados de la Región, las fechas de implantación deben estar alineadas con las fechas consideradas en el plan de acción regional para la Región SAM.

## **8. Adjuntos**